

Guide de l'utilisateur

Instructions d'installation et d'entretien



ABES Range-Vélo 480

Avec support de vélo à deux côtés

Rangée 3 éléments, deux côtés – Position roue basse/basse

Rangée 4 éléments, deux côtés – Position roue basse/haute

Version : 2022.V.2



Fahrradparker 480
Q2103, 04/2021
Geprüft nach DIN 79008



Après avoir subi des tests techniques conformément à la norme DIN 79008, ABES Range-Vélo 480 avec support de vélo à deux côtés est recommandé par l'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.).

Label de qualité, numéro de contrôle Q2103, 04/2021.

Table des matières

<i>Chapitres</i>	<i>Page</i>
Données du fabricant	2
Esquisse.....	2
Données techniques.....	2
Dimensions.....	2
Certification des matériaux.....	2
Arceau principal	3
Supports de roues	3
Œillets pour antivols (chaîne ou en U)	3
Plaques à bride	3
Rail au sol.....	3
Vis et petites pièces	3
Montage.....	4
Utilisation	4
Garer le vélo	4
Attacher un antivol	4
Sortir le vélo	4
Notices	5
Protection contre les intempéries	5
Perceptibilité d'un système de range-vélo vacant	5
Stabilité and équilibre	5
Entretien	5
Maintenance, réparations et élimination.....	6
Transport et stockage	6
Label.....	6
Support technique.....	6
Annexes.....	7
Annexe 1.1 – Esquisse Rangée 3 éléments (bas/bas).....	7
Annexe 1.2 – Esquisse Rangée 4 éléments (bas/haut).....	8
Annexe 2.1 – Dessins techniques Rangée 3 éléments (bas/bas)	9
Annexe 2.2 – Dessins techniques Rangée 4 éléments (bas/haut).....	10
Annexe 2.3 – Dessins techniques de Ranges-vélo (haut et bas).....	11
Annexe 3.1 – Instructions de montage Rangée 3 éléments (bas/bas).....	12
Annexe 3.2 – Instructions de montage Rangée 4 éléments (bas/haut)	13

Données du fabricant



ABES S.à r.l.
48, rue Gabriel Lippmann
L-6947 Niederanven

Contact:
Tél. +352 28 67 65 01
Fax +352 28 67 65 20
office@abes-online.com
www.abes-online.com

N° ID TVA : LU 16222668
Aut. d'Etablissement : 75207
R. C. S. Luxembourg : B 48944
Dir. Général : Rotger Barich

Design: *Christoph Marzi*

Esquisse



L'espace requis pour l'emplacement, avec des recommandations pour le réglage en profondeur et les écarts latéraux entre deux places de stationnement, ainsi que des informations sur l'espace de manœuvre pour facilement garer et sortir les vélos font sujet de les *annexes 1.1 et 1.2.*

Données techniques

Dimensions

Voir *annexes 2.1 et 2.2* : dessin technique avec mesures détaillées.
Les dimensions confirment la perceptibilité du système range-vélo en état vacant.

Certification des matériaux

Les matériaux utilisés proviennent de l'Espace Économique Européen.

Arceau principal

Tube rond (Ø 42,4 x 2 mm) en acier inoxydable 1.4301, poli au grain 240, résistant à la corrosion. Tolérance selon ISO 1127 D2/T3.

N° d'identification 50166608710002, n° de coulée 01/459673.

Supports de roues

Tubes ronds (Ø 12 mm) en acier inoxydable 1.4301, polis au grain 240, résistants à la corrosion. Tolérance selon ISO 1127 D2/T3.

Œillets pour antivols (chaîne ou en U)

Matériel en tubes ronds (Ø 12 mm) en acier inoxydable 1.4301, poli au grain 240, résistant à la corrosion. Tolérance selon ISO 1127 D2/T3.

Plaques à bride

Plaque (50 x 120 x 8 mm) en acier inoxydable 1.4301, polie au grain 240, résistante à la corrosion. Tolérance selon ISO 1127 D2/T3.

Rail au sol

Rail trapézoïdal (épaisseur 3 mm) en acier inoxydable 1.4301, poli au grain 240, résistant à la corrosion. Tolérance selon ISO 1127 D2/T3.

Vis et petites pièces

Une liste de toutes les vis et petites pièces comprises dans la livraison ainsi que leurs matériaux et leur qualité se trouve sous les *annexes 3.1 et 3.2*.

Montage



Le range-vélo est conçu pour l'installation sur une surface plane en béton (C25/30) – ou sur des sols ayant une capacité portante équivalente – à un niveau de +/- 0 mm. Une liste de toutes les composantes ainsi que les instructions pour le montage sont résumées sous les *annexes 3.1 et 3.2*. Le démontage se fait dans l'ordre inverse.

Utilisation

Garer le vélo



Placez le vélo avec sa roue avant dans un des supports vacants. La construction tient le vélo de manière autonome et ménagante pour le cadre.

Attacher un antivol



Attachez le vélo avec un antivol (chaîne ou en U) à l'œillet prévu, orienté vers l'intérieur, afin de le protéger contre le vol.

Sortir le vélo



Enlevez l'antivol et sortez le vélo du support.

Notices

Protection contre les intempéries

Le range-vélo est conçu pour une utilisation à l'extérieur. Aucune mesure de protection spéciale n'est nécessaire.

Perceptibilité d'un système de range-vélo vacant

Pour des personnes malvoyantes ou aveugles, le système de range-vélo est perceptible au toucher moyennant une canne. Les supports pour roue avant servent de barre transversale (barre tactile) proche du sol. Il n'y a pas de mise en danger (trébuchement), même si le bord inférieur ne se trouve pas exactement 150 mm au-dessus du sol. De par sa construction, il ne met pas les passants et les utilisateurs en danger de se heurter la tête puisqu'il n'y a pas d'éléments à une hauteur entre 1.350 et 2.000 mm qui pourraient poser un risque.

Stabilité and équilibre

Le Range-vélo 480 offre une stabilité parfaite s'il est assemblé et monté suivant les instructions dans les chapitres *Esquisse*, *Données techniques* et *Montage*.

Les éléments de la construction sont dimensionnés suffisamment larges pour garantir une protection adéquate contre le vol. Leur longévité est donnée à condition d'une utilisation correcte (voir chapitre *Utilisation*) et un entretien approprié (voir chapitre *Entretien*). Les instructions pour remplacer des éléments endommagés figurent au chapitre *Réparations*.

Entretien

Au printemps et en automne, la construction doit être nettoyée de la saleté grossière, de résidus et d'autres salissures avec de l'eau ou un chiffon humide. L'emploi de nettoyeurs corrosifs ou abrasifs peut endommager irréversiblement le matériau ou la surface. Seuls des nettoyeurs explicites pour acier inoxydable doivent être utilisés. Les effets que la saleté dissoute et les produits de nettoyage ont sur l'environnement sont également à considérer.

Maintenance, réparations et élimination

En été et en hiver, tous les raccords vissés sont à vérifier et, le cas échéant, à resserrer afin que tous les éléments soient raccordés de manière ferme et stable.

Le range-vélo est assemblé de façon modulaire. Selon l'ampleur des dégâts, les éléments endommagés peuvent être démontés et remplacés. Les pièces de rechange peuvent être commandées auprès du fabricant. Pour contacter le fabricant, voir chapitres *Données du fabricant* ou *Support technique*.

Le démontage se fait dans l'ordre inverse (chapitre *Montage*).

La construction se compose entièrement d'éléments métalliques pouvant être remises aux collectes de ferraille et recyclés par la suite. Les entreprises locales d'élimination des déchets peuvent vous renseigner sur les points de collecte de ferraille.

Transport et stockage

La construction est livrée démontée. Elle peut être stockée et transportée en état assemblé ou non.

Les range-vélos emballés départ usine ne sont pas empilables. Pour connaître les dimensions du produit, voir le chapitre *Dimensions*.

Label

Chaque range-vélo porte un label apposé en usine avec les informations suivantes :



Support technique



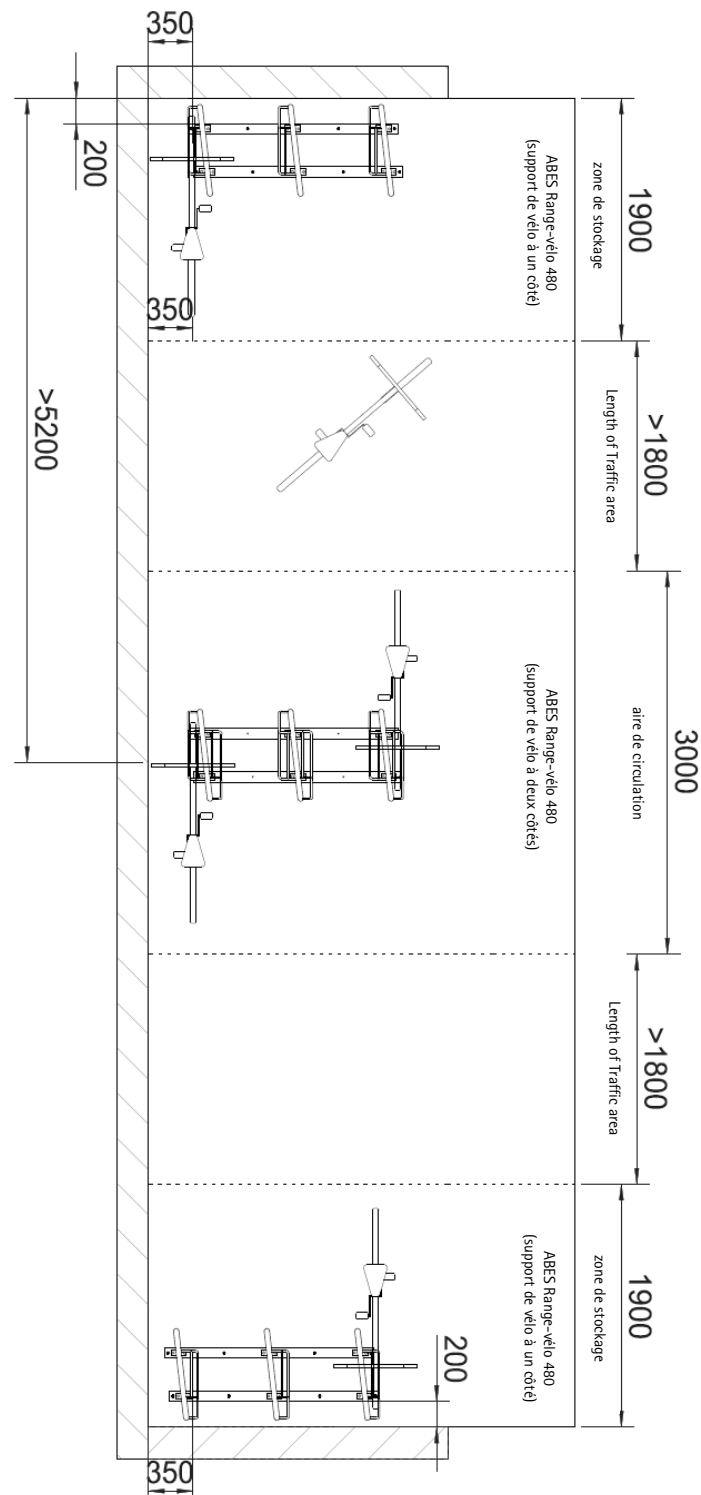
office@abes-online.com

+352 28 67 65 01

www.abes-online.com

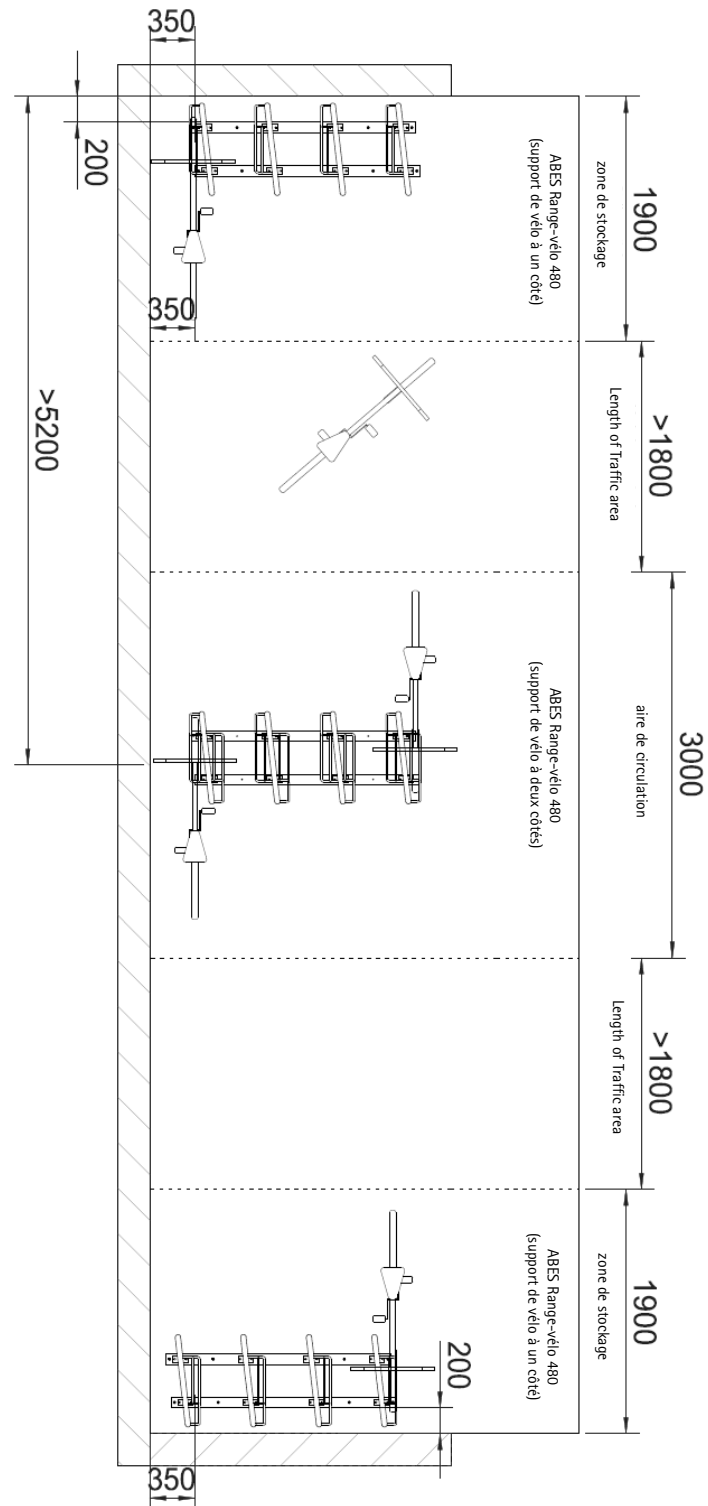
Annexes

Annexe 1.1 – Esquisse Rangée 3 éléments (bas/bas)



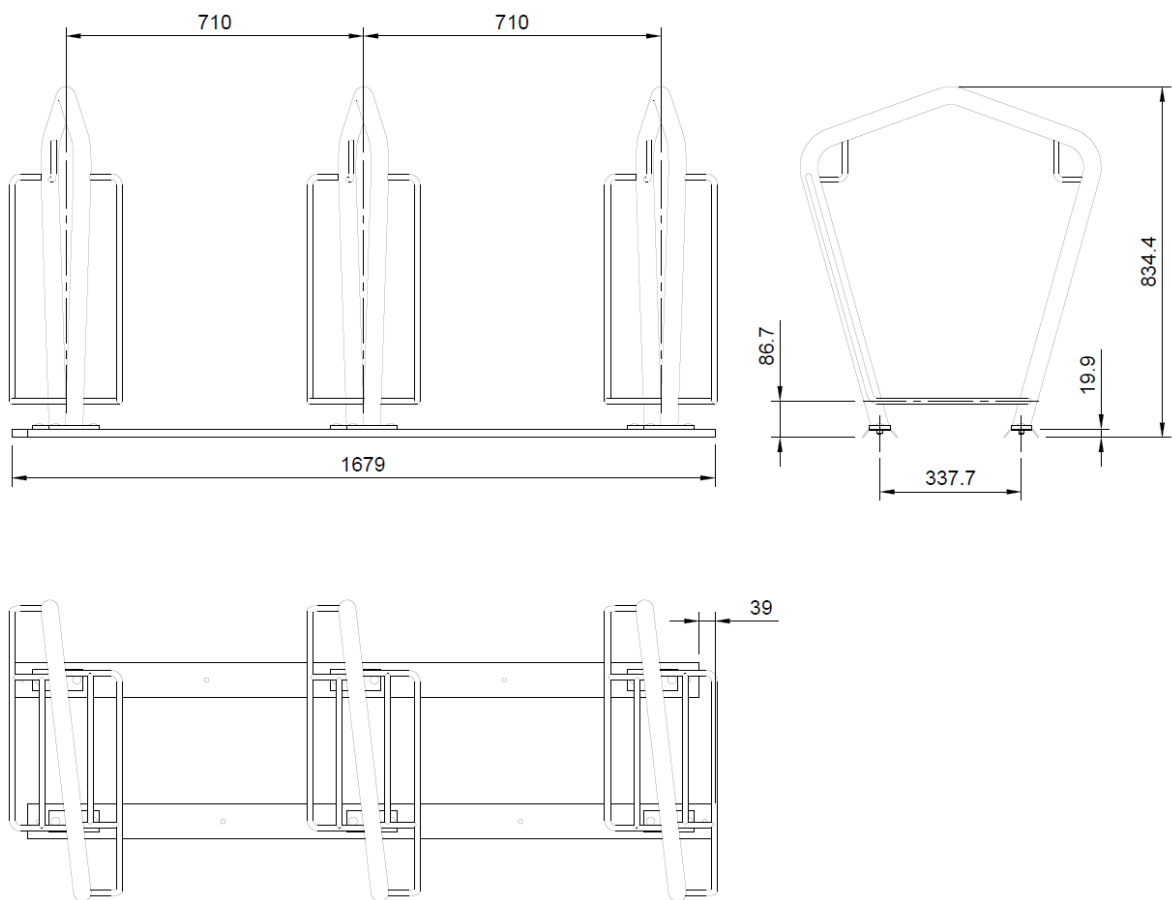
Espacement pour les
range-vélos avec
des positions de roues
bas/bas : 700 mm

Annexe 1.2 – Esquisse Rangée 4 éléments (bas/haut)

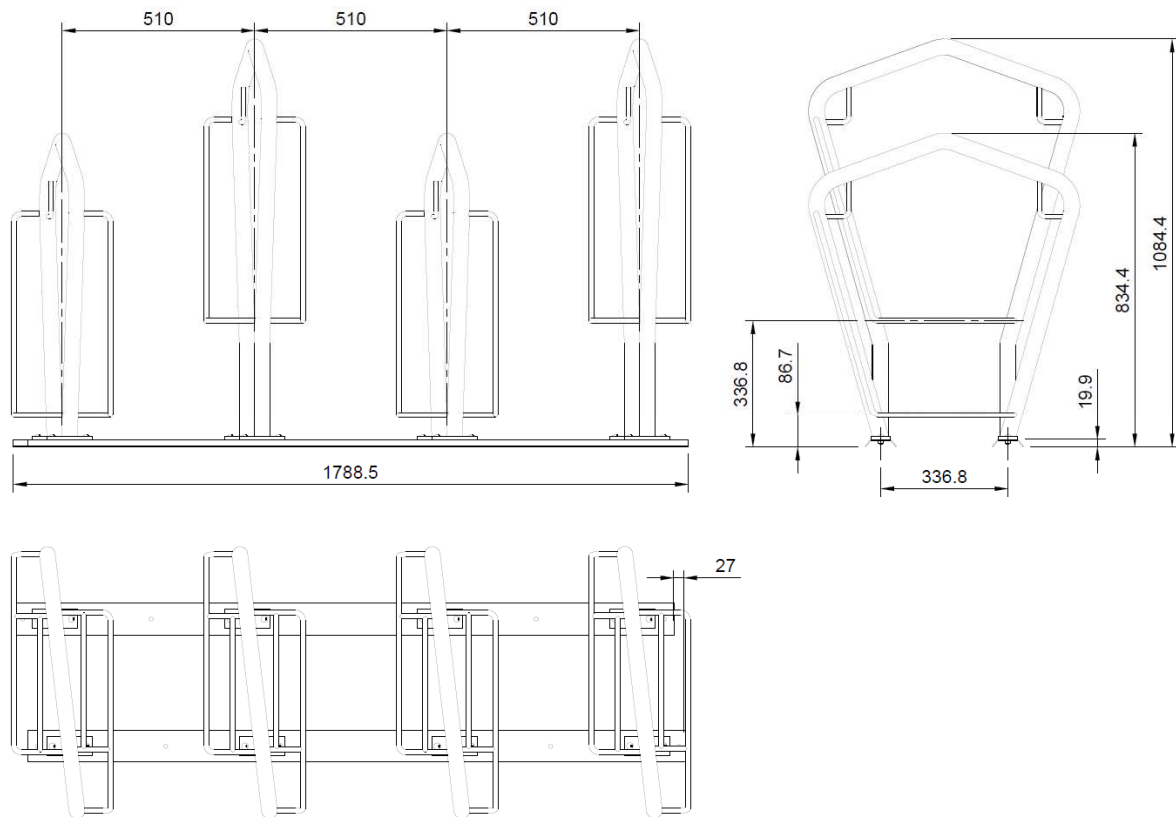


Espacement pour les
range-vélos avec
des positions de roues
basses/haute : 500 mm

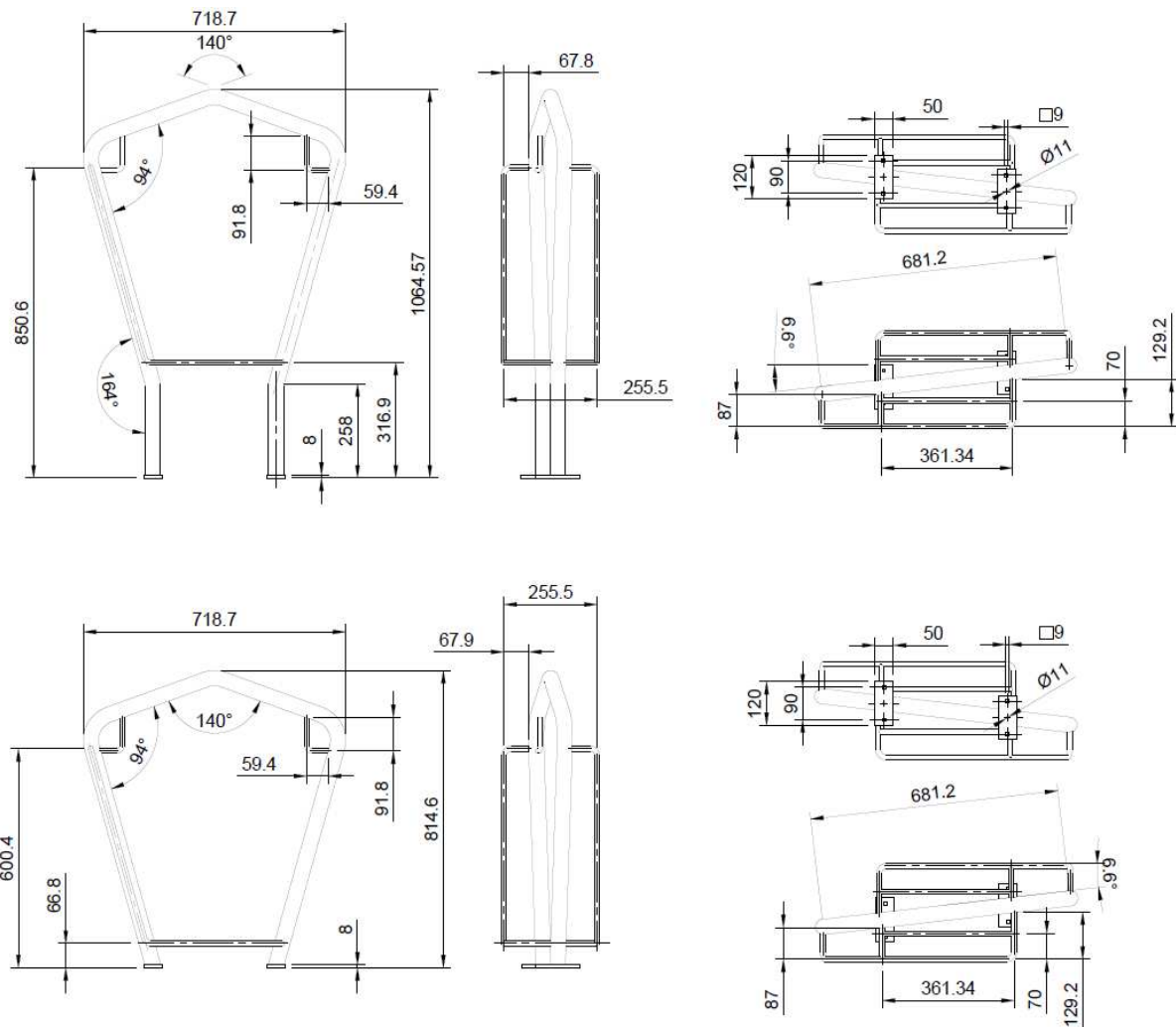
Annexe 2.1 – Dessins techniques Rangée 3 éléments (bas/bas)



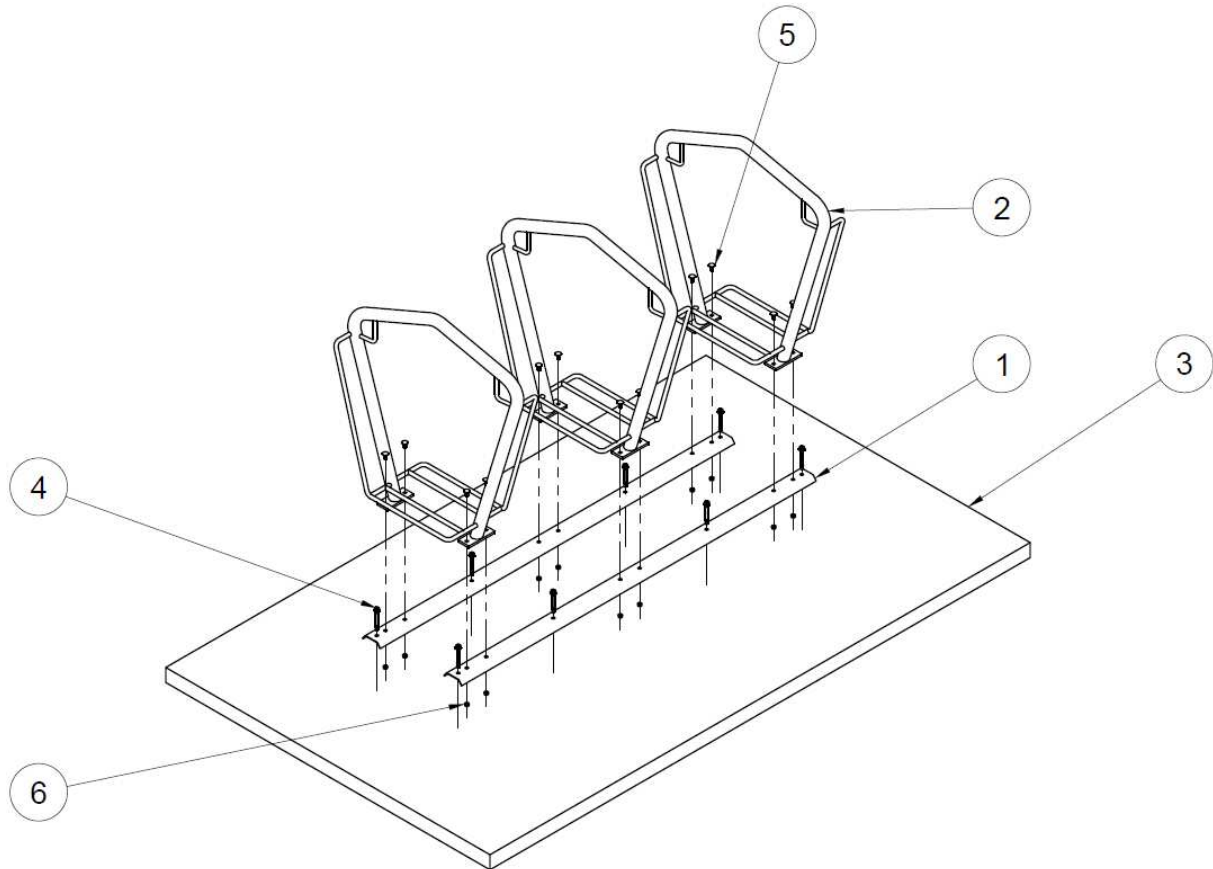
Annexe 2.2 – Dessins techniques Rangée 4 éléments (bas/haut)



Annexe 2.3 – Dessins techniques de Ranges-vélo (haut et bas)



Annexe 3.1 – Instructions de montage Rangée 3 éléments (bas/bas)



Pièces

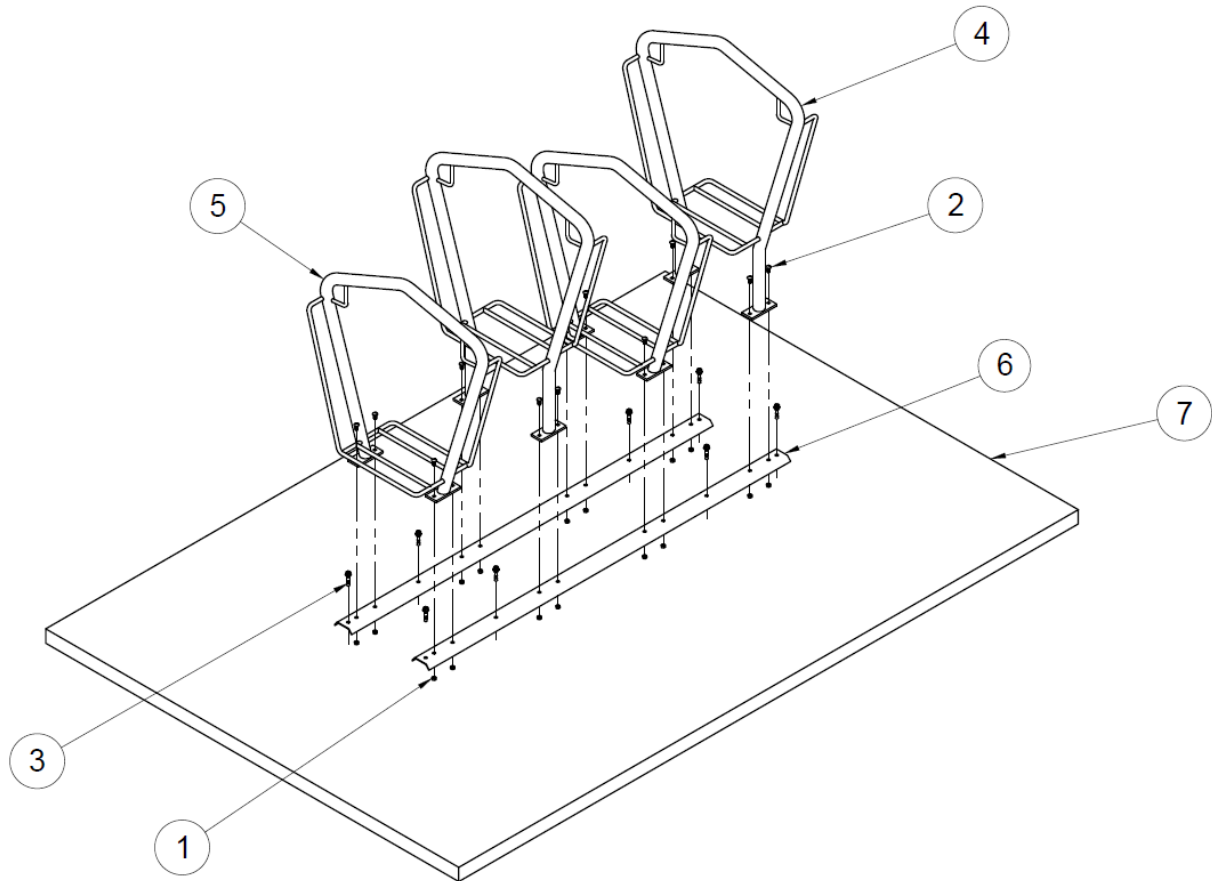
N°	Unités	Désignation
1	2	Rails trapézoïdaux pour Range-vélos 480 en rangée 3 éléments (bas/bas)
2	3	Range-vélo 480 avec bride (Position roue basse, support de vélo à 2 côtés)
3	(sol)	Béton (p. ex. C25/30)
4	8	Cheville pour charges lourdes W-TM M8 x 60
5	12	Vis à tête ronde DIN 603 M8 x20
6	12	Écrou hexagonal DIN EN ISO 4032 – M8

Assemblage et montage

Avec les vis à tête ronde (5) et les écrous hexagonaux (6), fixez les Range-vélos 480 (2) sur les deux rails trapézoïdaux (1). Ensuite, ajustez l'entière construction (voir *Esquisse*) et fixez les rails (1) au sol (3) moyennant les chevilles pour charges lourdes (4).

Le démontage se fait dans l'ordre inverse.

Annexe 3.2 – Instructions de montage Rangée 4 éléments (bas/haut)



Pièces

N°	Unités	Désignation
1	16	Écrou hexagonal DIN EN ISO 4032 – M8
2	16	Vis à tête ronde DIN 603 M8 x20
3	8	Cheville pour charges lourdes W-TM M8 x 60
4	2	Range-vélo 480 avec bride (Position roue haute, support de vélo à 2 côtés)
5	2	Range-vélo 480 avec bride (Position roue basse, support de vélo à 2 côtés)
6	2	Rails trapézoïdaux pour Range-vélos 480 en rangée 4 éléments (haut/bas)
7	(sol)	Béton (p. ex. C25/30)

Assemblage et montage

Avec les vis à tête ronde (2) et les écrous hexagonaux (1), fixez les Range-vélos 480 (4+5) sur les deux rails trapézoïdaux (6). Ensuite, ajustez l'entière construction (voir *Esquisse*) et fixez les rails (6) au sol (7) moyennant les chevilles pour charges lourdes (3).

Le démontage se fait dans l'ordre inverse.

