

Benutzerinformationen

Montage- und Pflegeanleitung



ABES Fahrradparker 480

mit beidseitiger Radeinstellung

3er-Reihenanlage, Radeinstellung beidseitig „tief/tief“

4er-Reihenanlage, Radeinstellung beidseitig „tief/hoch“

Stand: 2022.V.2



Fahrradparker 480

Q2103, 04/2021

Geprüft nach DIN 79008



ABES Fahrradparker 480 wird in der Ausführung mit beidseitiger Radeinstellung und nach technischer Prüfung gemäß DIN 79008 durch den ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V.) empfohlen.

Qualitätssiegel Prüfnummer Q2103, 04/2021.

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Herstellerinformationen	2
Planskizze	2
Technische Daten	2
Abmessungen	2
Werkstoffnachweise	2
Hauptbügel	3
Radaufnahmen	3
Aufnahmeösen für Draht- oder Bügelschloss	3
Flanschplatten	3
Bodenschiene	3
Schrauben und Kleinteile	3
Montage	4
Bedienung	4
Einparken	4
Diebstahlschutz anbringen	4
Ausparken	4
Hinweise	5
Wetterschutz	5
Anmerkung zur Erkennbarkeit eines leerstehenden Fahrradparkersystems	5
Stand- und Lagesicherheit	5
Pflege	5
Wartung, Reparatur und Entsorgung	6
Transport und Lagerung	6
Kennzeichnungen	6
Technische Unterstützung	6
Anlagen	7
Anlage 1.1 – Planskizze 3er- Reihenanlage tief/tief	7
Anlage 1.2 – Planskizze 4er- Reihenanlage tief/hoch	8
Anlage 2.1 – Technische Zeichnung 3er- Reihenanlage tief/tief	9
Anlage 2.2 – Technische Zeichnung 4er- Reihenanlage tief/hoch	10
Anlage 2.3 – Technische Zeichnungen Einzelbügel hoch und tief	11
Anlage 3.1 – Montageanleitung 3er- Reihenanlage tief/tief	12
Anlage 3.2 – Montageanleitung 4er-Reihenanlage tief/hoch	13

Herstellerinformationen



ABES S.à r.l.
48, rue Gabriel Lippmann
L-6947 Niederanven

Kontakt:
Tel. +352 28 67 65 01
Fax +352 28 67 65 20
E-Mail: office@abes-online.com
Web: abes-online.com

USt-IdNr.: LU 16222668
Aut. d'Etablissement: 75207
R. C. S. Luxembourg: B 48944
Geschäftsführer: Rotger Barich

Design: *Christoph Marzi*

Planskizze



Platzanforderungen an die Stellfläche mit Empfehlungen zur Stellraumtiefe, seitlichen Abständen zum benachbarten Stellplatz sowie Angaben zur Rangierfläche für ein komfortables Ein- und Ausparken der Fahrräder sind Anlage 1.1 und 1.2 zu entnehmen.

Technische Daten

Abmessungen

Siehe *Anlage 2.1 und 2.2*: Technische Konstruktionszeichnung mit detaillierten Abmessungen. Die Abmessungen belegen die Erkennbarkeit des leerstehenden Fahrradparksystems.

Werkstoffnachweise

Die eingesetzten Materialien haben ihren Ursprung im europäischen Wirtschaftsraum.

Hauptbügel

Rundrohr (Ø 42,4 x 2 mm) aus Edelstahl 1.4301, auf Korn geschliffen (K240), korrosionsbeständig. Toleranz nach ISO 1127 D2/T3.

Identnummer 50166608710002, Schmelznummer 01/459673.

Radaufnahmen

Rundstabmaterial (Ø 12 mm) aus Edelstahl 1.4301, auf Korn geschliffen (K240), korrosionsbeständig. Toleranz nach ISO 1127 D2/T3

Aufnahmeösen für Draht- oder Bügelschloss

Rundstabmaterial (Ø 12 mm) aus Edelstahl 1.4301, auf Korn geschliffen (K240), korrosionsbeständig. Toleranz nach ISO 1127 D2/T3

Flanschplatten

Platte (50 x 120 x 8 mm) aus Edelstahl 1.4301, auf Korn geschliffen (K240), korrosionsbeständig. Toleranz nach ISO 1127 D2/T3

Bodenschiene

Trapezschiene (3 mm stark) aus Edelstahl 1.4301, auf Korn geschliffen (K240), korrosionsbeständig. Toleranz nach ISO 1127 D2/T3

Schrauben und Kleinteile

Eine Auflistung aller im Lieferumfang enthaltenen Schrauben und Kleinteile sowie deren Material und Güte sind *Anlage 3.1 und 3.2* zu entnehmen.

Montage



Der Fahrradparker ist zur Montage auf einer ebenen Fläche aus Beton (C25/30) oder Untergründen mit vergleichbarer Tragfähigkeit auf einem Niveau von +/- 0 mm konzipiert. Eine Auflistung aller Bauteile sowie Hinweise zum Zusammenbau sind in *Anlage 3.1 und 3.2* zusammengefasst. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Bedienung

Einparken



Fahrrad mit dem Vorderrad in eine freie Radeinstellung hineinstellen. Die Konstruktion hält das Fahrrad selbstständig und rahmenschonend.

Diebstahlschutz anbringen



Eingestelltes Fahrrad mit einem Draht- oder Bügelschloss an der dafür vorgesehenen, nach innen gerichteten Öse anschließen, um es vor Diebstahl zu schützen.

Ausparken



Draht- oder Bügelschloss entfernen und eingestelltes Fahrrad aus der Radeinstellung herausnehmen.

Hinweise

Wetterschutz

Der Fahrradparker ist für den Außeneinsatz konzipiert. Es sind keine besonderen Schutzvorkehrungen erforderlich.

Anmerkung zur Erkennbarkeit eines leerstehenden Fahrradparkersystems

Das Fahrradparksystem ist für Sehbehinderte oder Blinde durch ertasten mittels Langstock erkennbar. Die Vorderradaufnahme erfüllt die Funktion einer bodennahen Querleiste (Tastleiste). Es liegt keine Gefährdung (Stolpergefahr) vor, auch wenn die Unterkante nicht genau 150 mm über der Geländeoberkante liegt. Bauartbedingt liegt keine Gefährdung von Passanten und Benutzer durch das Anstoßen mit dem Kopf vor, da kein Bauteil in der Höhe zwischen 1.350 und 2.000 mm eine Gefahrenstelle darstellt.

Stand-und Lagesicherheit

Der Fahrradparker 480 bietet einen sicheren Stand, wenn er gemäß den Vorgaben in den Kapiteln *Planskizze*, *Technische Daten* und *Montage* aufgebaut und montiert wurde. Die Materialien der Konstruktion wurden ausreichend stark dimensioniert, damit ein ausreichender Diebstahlschutz gewährleistet ist. Dem Erhalt wird eine ordnungsgemäße Bedienung (siehe Kapitel *Bedienung*) und eine entsprechende Pflege (siehe Kapitel *Pflege*) vorausgesetzt. Hinweise zum Austausch beschädigter Bauteile siehe Kapitel *Reparaturen*.

Pflege

Die Konstruktion ist im Frühjahr und Herbst von grobem Schmutz, Ablagerungen und sonstigen Verunreinigungen mit Wasser oder einem feuchten Tuch zu säubern. Die Verwendung von ätzenden oder scheuermittelhaltigen Reinigungsmitteln kann das Material oder die Oberfläche dauerhaft beschädigen. Es dürfen nur Reiniger verwendet werden, die sich ausdrücklich zur Reinigung von Edelstahl eignen. Die Auswirkungen von gelöstem Schmutz und Reinigungsmitteln auf die Umwelt sind zu beachten.

Wartung, Reparatur und Entsorgung

Alle Verschraubungen sind im Sommer und im Winter auf festen Sitz zu prüfen und ggf. nachzuziehen, damit alle Bauteile spiel- und wackelfrei miteinander verbunden sind.

Der Fahrradparker ist modular aufgebaut. Beschädigte Bauteile können je nach Schadensbild demontiert und ausgetauscht werden. Ersatzteile können beim Hersteller angefragt und bestellt werden. Kontakt zum Hersteller siehe Kapitel *Herstellerinformationen* oder *Technische Unterstützung*.

Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge (Kapitel *Montage*).

Die Konstruktion besteht vollständig aus metallischen Bauteilen, die der Altsammelung zugeführt und recycelt werden können. Sammelstellen für Altmetalle können bei den lokalen Entsorgungsbetrieben erfragt werden.

Transport und Lagerung

Die Konstruktion wird zerlegt geliefert. Sie kann lose oder in zusammengebautem Zustand eingelagert und transportiert werden. Ab Werk verpackte Fahrradparker sind nicht stapelbar. Produktabmessungen siehe Kapitel *Abmessungen*.

Kennzeichnungen

An jedem Fahrradparker befindet sich eine werkseitige Kennzeichnung, die folgende Informationen enthält:

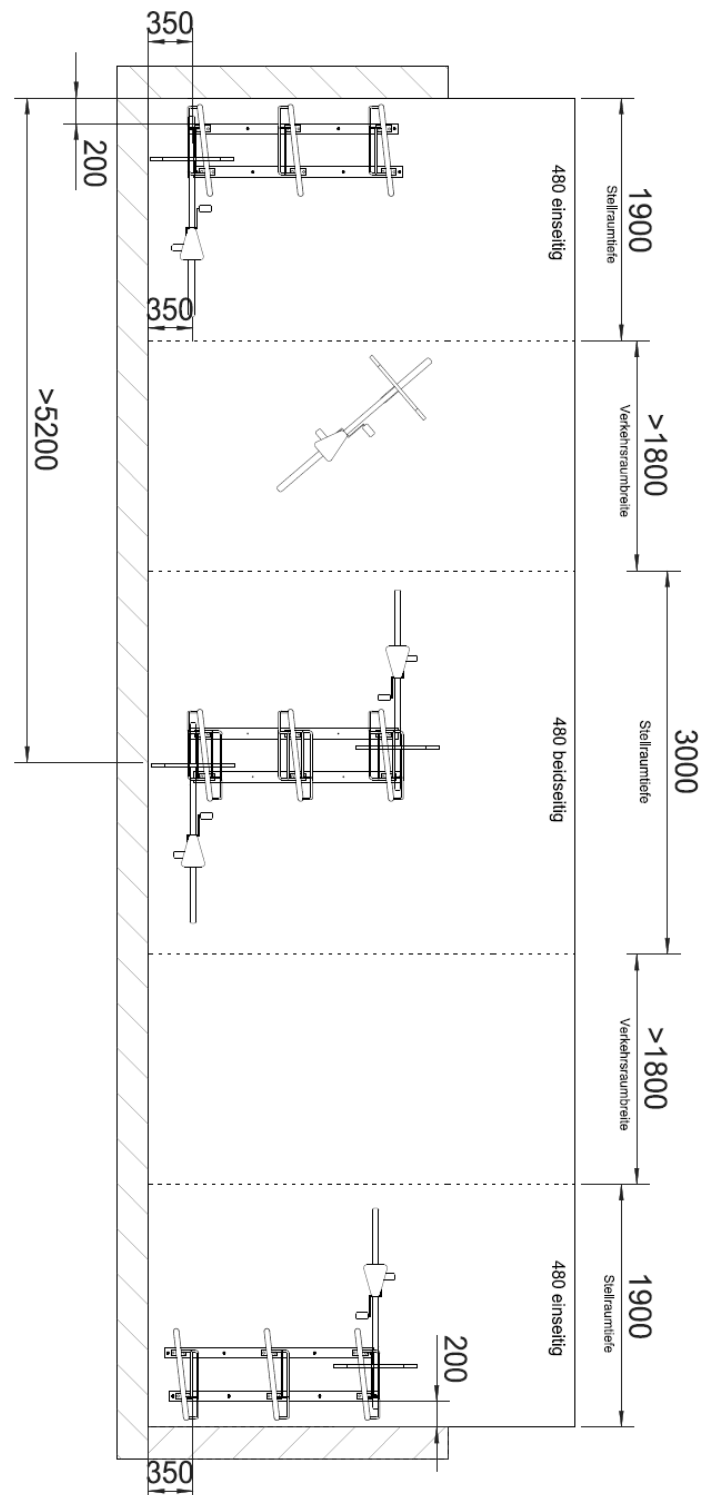


Technische Unterstützung

		office@abes-online.com
		+352 28 67 65 01
		www.abes-online.com

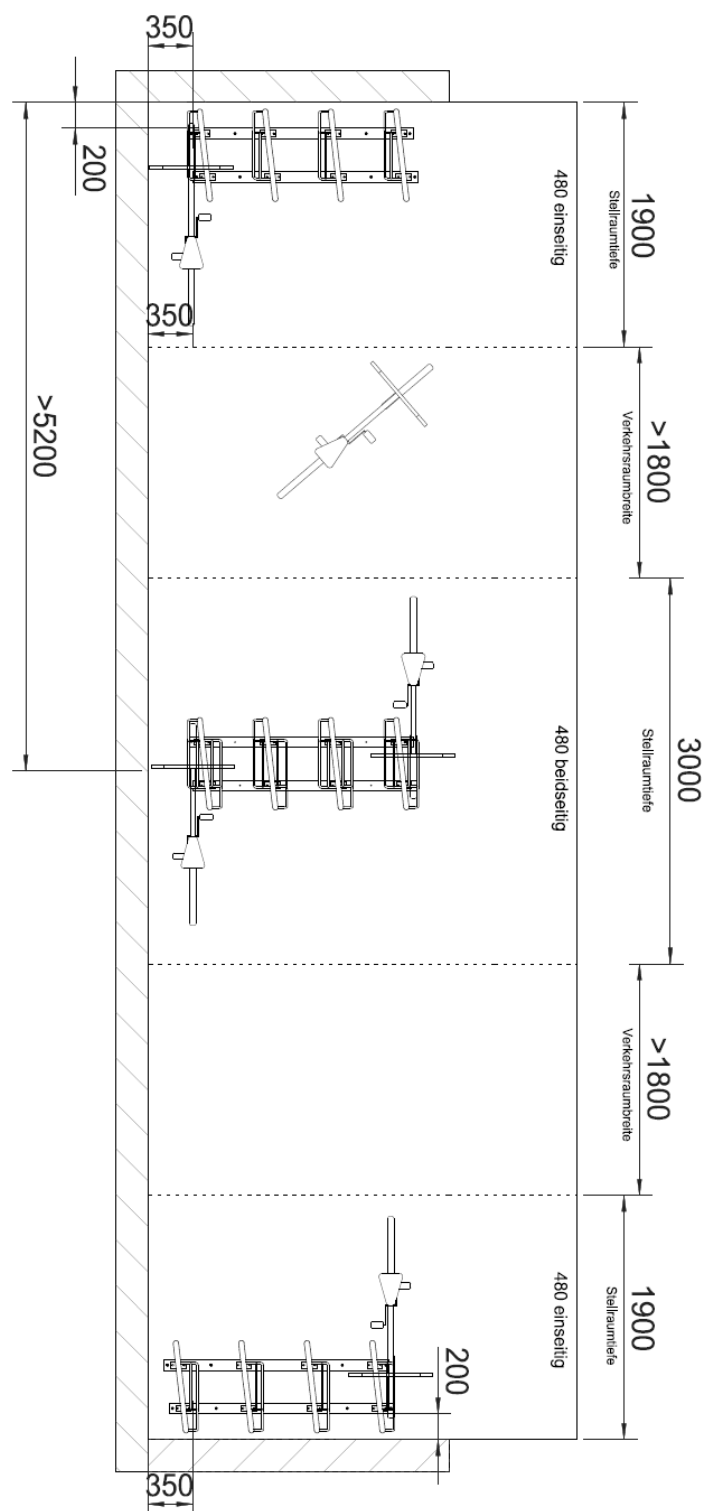
Anlagen

Anlage 1.1 – Planskizze 3er- Reihenanlage tief/tief



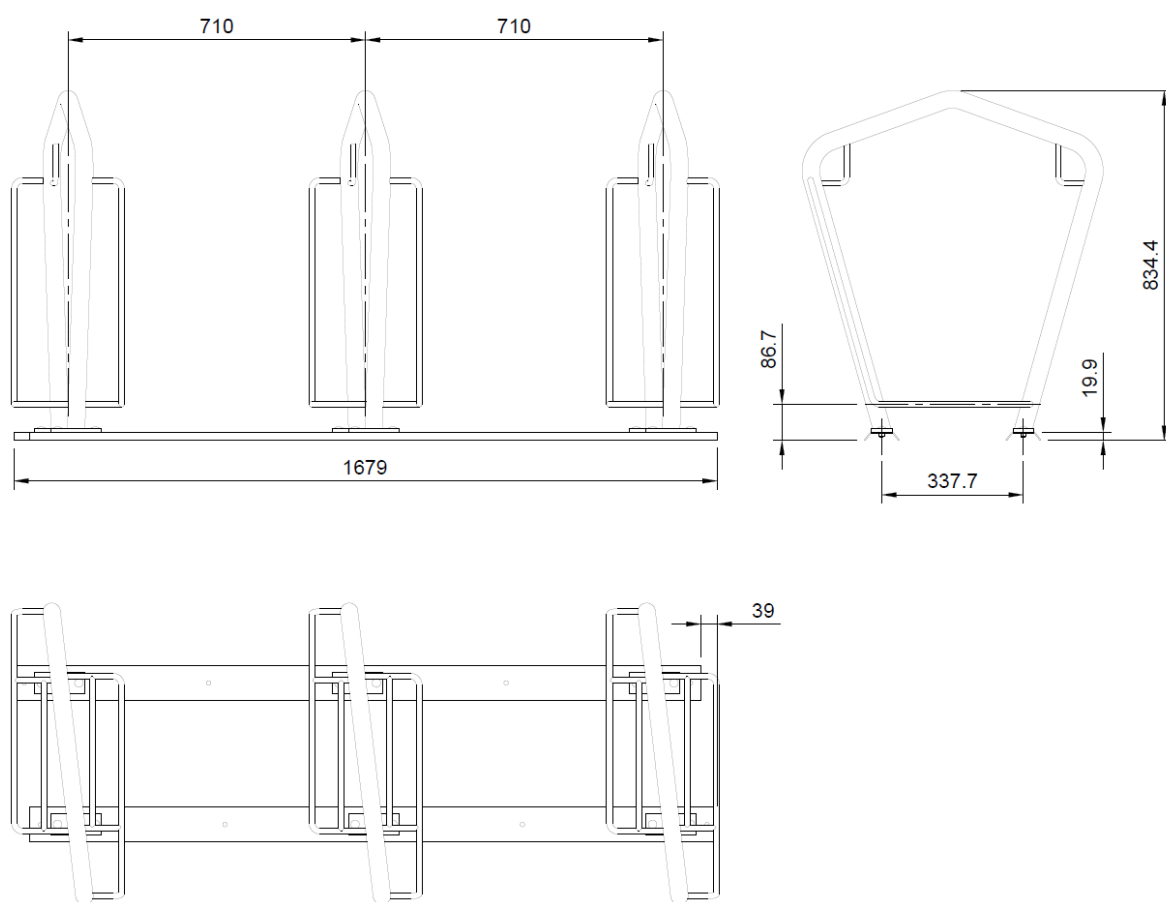
700 mm Radabstand /
Bügelabstand für Rei-
henanlagen mit Radein-
stellungen tief/tief

Anlage 1.2 – Planskizze 4er- Reihenanlage tief/hoch

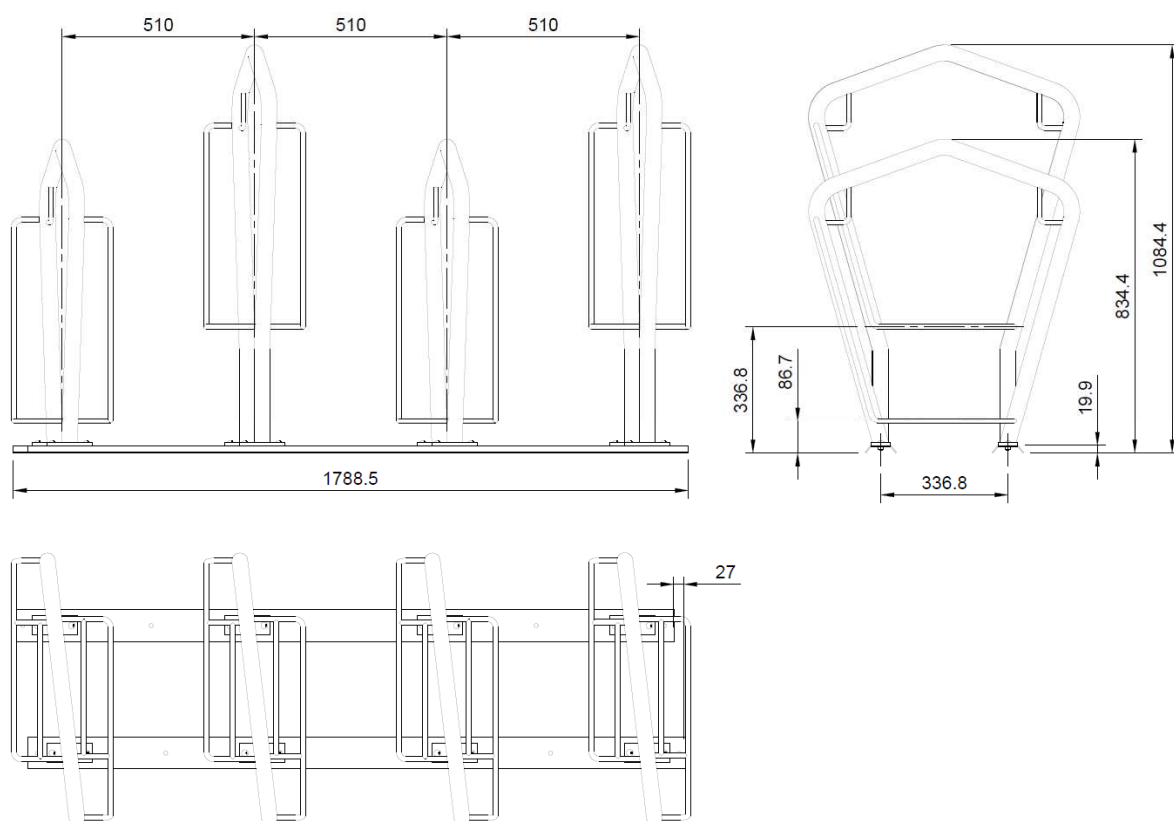


500 mm Radabstand /
Bügelabstand für Rei-
henanlagen mit Radein-
stellungen tief/hoch

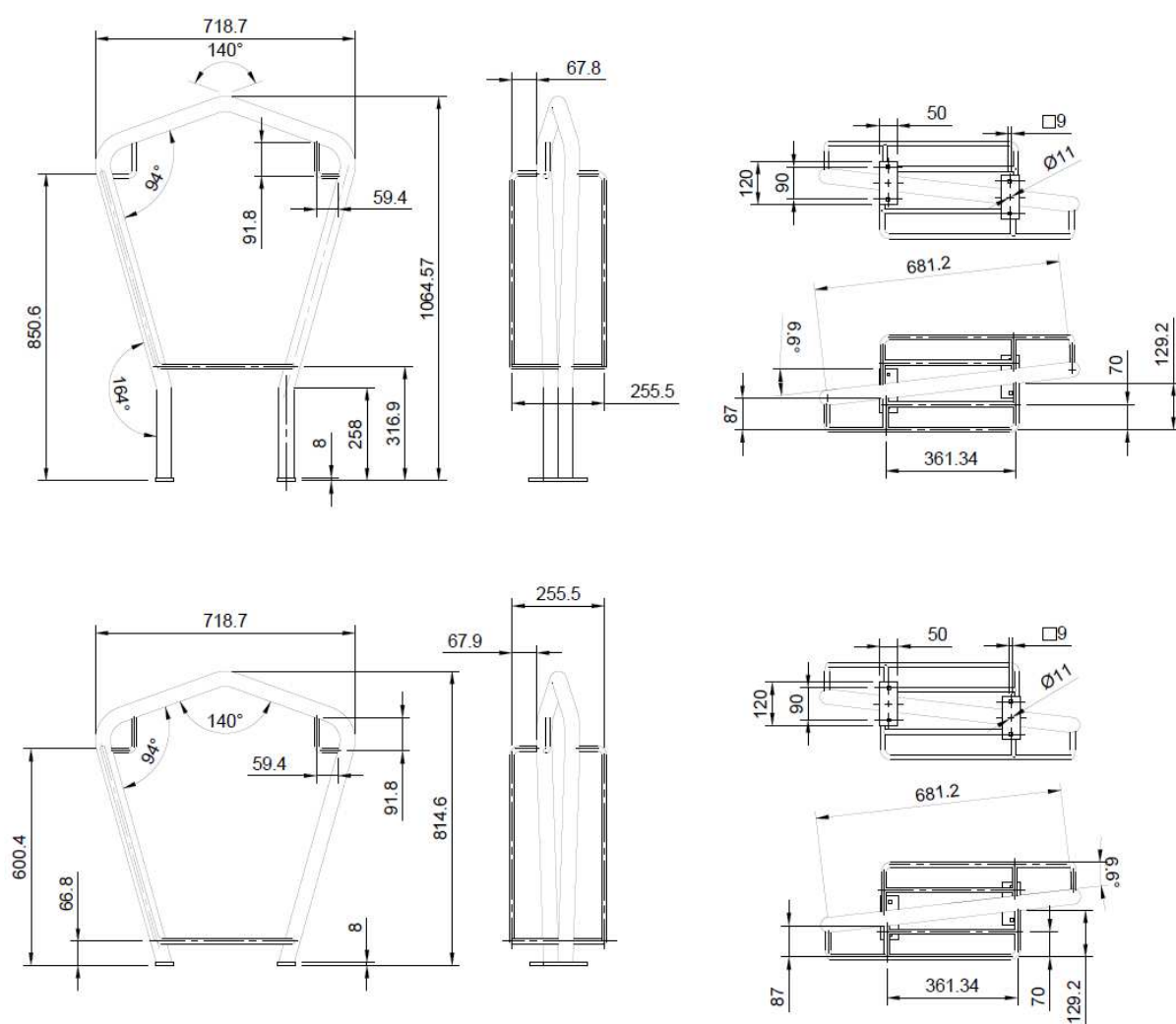
Anlage 2.1 – Technische Zeichnung 3er- Reihenanlage tief/tief



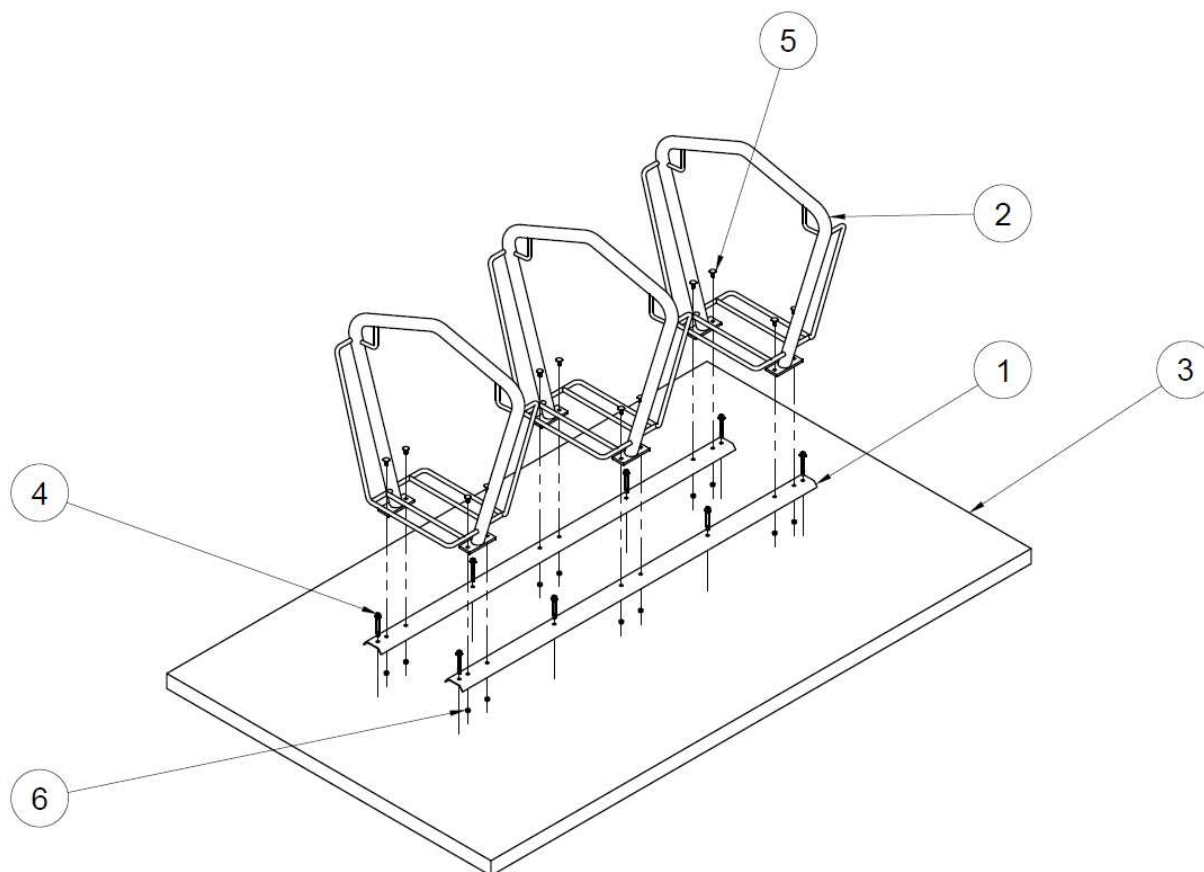
Anlage 2.2 – Technische Zeichnung 4er- Reihenanlage tief/hoch



Anlage 2.3 – Technische Zeichnungen Einzelbügel hoch und tief



Anlage 3.1 – Montageanleitung 3er- Reihenanlage tief/tief



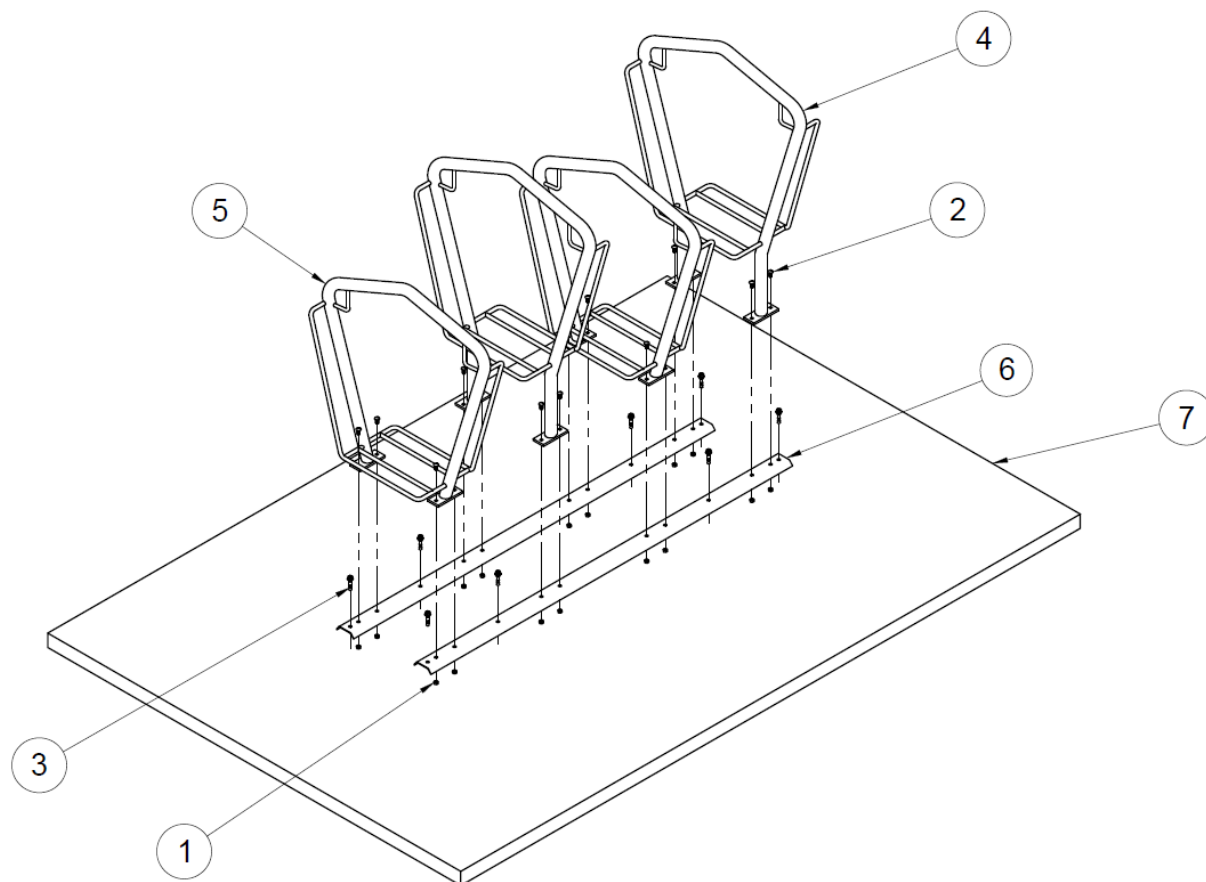
Bauteile

Nr.	Anzahl	Bezeichnung
1	2 Stück	Trapezschienen für Fahrradparker 480 3er-Zug „tief/tief“
2	3 Stück	Fahradparker 480 mit Flansch, Radeinstellung beidseitig „tief“
3	(Untergrund)	Beton (z.B.: C25/30)
4	8 Stück	Schwerlastanker W-TM M8 x 60
5	12 Stück	Flachrundschrabe DIN 603 M8 x20
6	12 Stück	Sechskantmutter DIN EN ISO 4032 – M8

Zusammenbau und Montage

Die Fahrradparker 480 (2) mittels Flachrundschrabe (5) und Sechskantmutter (6) auf beiden Trapezschienen (1) befestigen. Anschließend die gesamte Konstruktion ausrichten (siehe *Planzkizze*) und die Schienen (1) mittels Schwerlastanker für Beton (4) am Untergrund (3) befestigen. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Anlage 3.2 – Montageanleitung 4er-Reihenanlage tief/hoch



Bauteile

Nr.	Anzahl	Bezeichnung
1	16 Stück	Sechskantmutter DIN EN ISO 4032 – M8
2	16 Stück	Flachrundschaube DIN 603 M8 x20
3	8 Stück	Schwerlastanker W-TM M8 x 60
4	2 Stück	Fahrradparker 480 mit Flansch, Radeinstellung beidseitig „hoch“
5	2 Stück	Fahrradparker 480 mit Flansch, Radeinstellung beidseitig „tief“
6	2 Stück	Trapezschienen für Fahrradparker 480 4er-Zug „tief/hoch“
7	(Untergrund)	Beton (z.B.: C25/30)

Zusammenbau und Montage

Die Fahrradparker 480 (4+5) mittels Flachrundschaube (2) und Sechskantmutter (1) auf beiden Trapezschienen (6) befestigen. Anschließend die gesamte Konstruktion ausrichten (siehe *Planzkizze*) und die Schienen (6) mittels Schwerlastanker für Beton (3) am Untergrund (7) befestigen. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

NOTIZEN

