



Die 3p-Technologie und ihre Einzelteile

Standard

SPANNKEGELSATZ

mit 6-Kantschraube (3p-SPK-N1-N2-6K)

· Zieht das System fest zusammen

Bestehend aus: 6-Kantschraube M12, N1-Spannkegel ohne Innengewinde, Spannkegel N2 mit Innengewinde oder Spannkegel N1 mit Mutter M12

Material: Edelstahl 1.4301

Hinweis: Es ist empfehlenswert, die 6-Kantschraube vor der Montage mit einer speziellen Keramikpaste zu schmieren. Bitte fragen Sie nach! Wir beraten Sie gerne.



Optionen

3p-SPK-N3-N2-3K **Spannkegelsatz mit Feuerwehr-3-Kantschraube**

3p-SPK-N5-N2-3K **Spannkegelsatz mit verlängertem Spannkegel (N5)**
Zusätzlicher Schutz vor unbefugtem Herausnehmen durch Anbringung eines Vorhängeschlosses (bspw. Vorhängeschloss mit Feuerwehr-B-Schließung), für 6- oder 3-Kantschraube M12

3p-SPK-N1-N2-TR **Spannkegelsatz mit ABES Schraube (Tropfenform)**

Sonderkopfschraube, mit Öffnung in Tropfenform
Kann nur mit optionalem Spezialwerkzeug geöffnet werden, dadurch Schutz vor unbefugtem Öffnen mit Standardwerkzeugen. (Gebrauchsmusterschutz)

Standard



3p-SPK-N1-N2-6K



3p-SPK-N3-N2-3K



3p-SPK-N5-N2-3K



3p-SPK-N1-N2-TR

(Schloss separat erhältlich)

VERBINDUNGSTÜCK MIT SOLLBRUCHSTELLE

ohne Wegrollsicherung (000.008)

- Verbindet den Poller mit der Bodenhülse
- Bricht bei Beschädigung durch Fahrzeug an der Sollbruchstelle
- Wird bei Beschädigung ausgetauscht



Material: Eisenguss, feuerverzinkt

000.013 **Verbindungsstück mit Wegrollsicherung**
Gewindestange verhindert das Wegrollen des Pollers

000.015 **Verbindungsstück mit Stahlfeder (3p-Flex)**
Poller kehrt nach Anprall in Ausgangsstellung zurück (8-10° Neigung), bricht erst bei Überschreiten der Bruchlast

000.016 **Verbindungsstück verlängert (3p-Hoch)**
Ent-/Verriegelung mit langen Feuerwehr-3-Kantschlüsseln ohne Absetzen möglich

000.034 **Verbindungsstück ohne Sollbruchstelle**
Hoher Schutz für Personen und Objekte

000.041 **Höhenverstellbares Verbindungsstück**
· Höhe kann mittels Gewindestange angepasst werden
· Kompensiert den Zwischenraum zwischen Poller und Bodenhülse, falls die Bodenhülse unterhalb des Niveaus abschließt, z. B. bei unterschiedlich hohen Pflastersteinen

000.008



Standard



000.041

000.013



Übersicht mit Anwendungsempfehlungen s. Vorderseite

000.015



000.034

000.016



BODENHÜLSE

300 mm (000.001)

- Extrem robustes Bauteil für dauerhafte Betoneinbettung

Material: Eisenguss, feuerverzinkt

Hinweis: Damit der Baubetrieb nicht unterbrochen werden muss, können Bodenhöhlen auf Wunsch vorab geliefert werden.



000.003 **Bodenhülse 500 mm**
Für mehr Stabilität bei weichen und unbefestigten Untergründen, Kopfsteinpflaster etc.

000.007 **Bodenhülse 100 mm**
Als Sonderlösung bei fehlender Einbautiefe, z. B. Parkhäuser, Brücken etc.

Bodenhöhlenabdeckung
Verringert Stolpergefahr, verhindert Verschmutzung

000.002 Aluminiumguss

000.050 Stahl S235 mit Feder, feuerverzinkt

Standard



000.001 (300 mm)



000.007 (100 mm)



000.003 (500 mm)



000.002



000.050

DIE VORTEILE AUF EINEN BLICK

Kostenvorteile im Schadensfall

- ✓ Kostenreduzierung um bis zu 90% gegenüber allen herkömmlichen und bekannten Pollern aus Stahl oder Guss
- ✓ Max. drei Minuten Arbeitszeit
- ✓ Poller, Fundament, Bodenhülse und Pflaster bleiben nach einem Anprall in aller Regel unversehrt



Vereinfachte Montage

- ✓ Schneller Austausch mit einfachem Werkzeug vor Ort
- ✓ Herausnehmbar
- ✓ Absolut spiel- und wackelfrei

Vereinfachte Lagerhaltung (Gleichteile)

Eine Bodenhülse für alle Produkte mit 3p-Technologie

- ✓ Einfache Bevorratung
- ✓ Weniger Lagerplatz
- ✓ Geringe Lagerhaltungskosten

Alle ABES-Absperrpfosten, Leuchtpoller, Abfallbehälter etc. mit 3p-Technologie können wechselweise auf der gleichen Bodenhülse montiert werden.



ABES – Die 3p-Technologie

Das Befestigungssystem mit Sollbruchstelle*



Was ist die ABES 3p-Technologie?



Abhilfe durch ABES 3p-Technologie Instandsetzung mit System

ABES hat im Jahr 2001 mit der 3p-Technologie ein Befestigungssystem auf den Markt gebracht, mit dem die Reparatur eines angefahrenen Absperrpfostens in kürzester Zeit und wenigen Arbeitsschritten ausgeführt werden kann. Kern der 3p-Technologie ist ein Verbindungsstück mit Sollbruchstelle.

Herkömmliche Poller, inklusive Bodenhülsen und Schließmechanismus, werden nach einer Krafteinwirkung durch ein Fahrzeug stark beschädigt oder sogar zerstört.

Anders bei Absperrpfosten mit 3p-Technologie: Das Verbindungsstück gibt nach und bricht an der Sollbruchstelle. Bis auf eventuelle Kratzer am Poller bleiben alle Teile, inklusive Fundament und Pflaster, unbeschädigt. Das Verbindungsstück wird ausgetauscht und der Pfosten ist innerhalb weniger Minuten wieder einsatzbereit – ohne dabei an Stabilität eingebüßt zu haben.

In unzähligen Städten und kommunalen Einrichtungen ist die 3p-Technologie mittlerweile **das** Standard-Befestigungssystem.

DAS PROBLEM

Schiefe und umgefahrene Poller

Diese Bilder sind Ihnen sicherlich vertraut. Schiefe oder umgefahrene Poller sieht man in jeder Stadt. Kein Wunder, denn der Austausch ist mit enormem Aufwand verbunden. Mehrere Personen sind einige Stunden mit der Wiederinstandsetzung beschäftigt. Dadurch entstehen hohe Kosten.



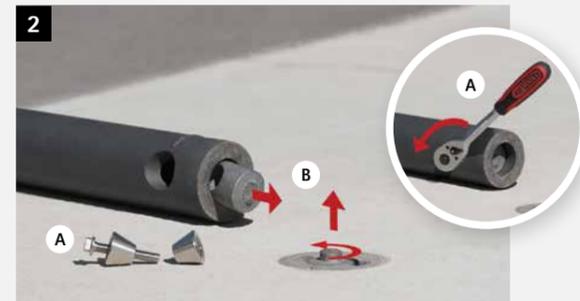
DIE LÖSUNG

Poller mit 3p-Technologie

Die 3p-Technologie von ABES ist die Lösung. Wurde der Pfosten von einem Fahrzeug gerammt oder umgefahren, gibt das Verbindungsstück mit Sollbruchstelle gezielt nach.



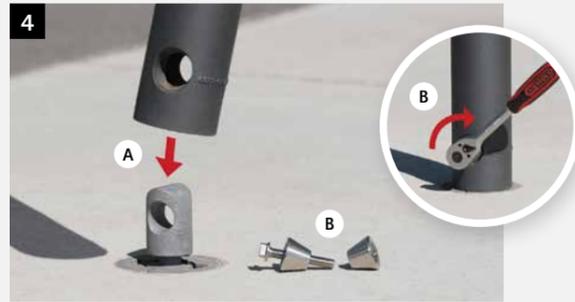
Der Poller wird durch ein Fahrzeug umgefahren. Das austauschbare Verbindungsstück bricht an der Sollbruchstelle. Poller und Fundament mit Bodenhülse bleiben in aller Regel unversehrt.



A) Spannkegelsatz im Poller lösen und herausnehmen
B) Gebrochene Verbindungsstücke aus Poller und Bodenhülse entnehmen



A) Neues Verbindungsstück in Bodenhülse einsetzen und um 90° drehen



A) Poller auf Verbindungsstück setzen
B) Spannkegelsatz einsetzen und festziehen



A) Poller steht wieder spiel- und wackelfrei
B) Wenn der Poller entfernt wird, kann die Bodenhülse mit einer Abdeckung verschlossen werden



3p-Technologie im Vergleich

	3p-Technologie			3p-Technologie	Festeinbau
	Herausnehmbar <u>MIT</u> Sollbruchstelle			Herausnehmbar <u>OHNE</u> Sollbruchstelle	
	Verbindungsstück <u>ohne</u> Wegrollversicherung 000.008 (Standard)	Verbindungsstück <u>mit</u> Wegrollversicherung 000.013	Verbindungsstück <u>mit</u> Stahlfeder (3p-Flex) 000.015	Verbindungsstück <u>ohne</u> Sollbruchstelle 000.034	Ortsfest (einbetoniert)
Eigenschaften bei Anprall durch ein Kfz	· Bricht an der Sollbruchstelle	· Bricht an der Sollbruchstelle	· Bricht an der Sollbruchstelle · Metallstange verhindert das Wegrollen des Pollers (z. B. im Gefälle)	· Hoher Widerstand bei Anprall	· Hoher Widerstand bei Anprall
Empfohlene Anwendungsbereiche	· Ruhender Verkehr · Innerstädtischer Verkehr · Parkplätze	· Im Gefälle · Ruhender Verkehr · Innerstädtischer Verkehr · Parkplätze	· Ruhender Verkehr · Anlieferungsverkehr · Parkplätze	· Personen- bzw. Objektschutz · In mehreren Reihen hintereinander als einfacher Objektschutz anwendbar	-
Vorteile	· Flexibel, da herausnehmbar (mit Sollbruchstelle) · Niedrige Instandsetzungskosten nach Anprall			· Flexibel, da herausnehmbar (ohne Sollbruchstelle) · Hoher Widerstand bei Anprall	-
Nachteile	Keine			Keine	· Hohe Reparaturkosten; Poller, Fundament-/Pflasterschäden, Flickstellen · Nicht flexibel, da Festeinbau
Herausnehmbar	Ja			Ja	Nein
Instandsetzungskosten bei Anprall	Gering			Hoch	Hoch
Schäden am Kfz bei Anprall	Gering bis mittel			Hoch	Hoch