

La Technologie 3p et ses composants

Standard

JEU DE CÔNES DE SERRAGE avec vis à tête hexagonale (3p-SPK-N1-N2-6K)

· Fixe le système fermement

Composée de : vis à tête hexagonale M12, cône de serrage N1 sans taraudage, cône de serrage N2 avec taraudage ou N1 avec écrou M12

Matériau : inox 1.4301

Remarque : Avant le montage, il est recommandé de lubrifier le corps de boulon à tête hexagonale et l'écrou avec une pâte céramique. Prenez contact ; nous vous conseillerons.



Options

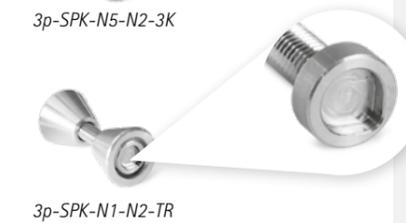
3p-SPK-N3-N2-3K **Jeu de cônes de serrage avec vis à tête triangulaire**

3p-SPK-N5-N2-3K **Jeu de cônes de serrage avec cône de serrage rallongé (N5)**

Protection supplémentaire à l'aide d'un cadenas afin d'éviter un enlèvement non autorisé (p. ex. fermeture avec cadenas muni d'une serrure B « pompiers »), pour vis à tête hexagonale ou triangulaire M12

3p-SPK-N1-N2-TR **Jeu de cônes de serrage avec vis ABES (forme goutte)**

Vis avec tête spéciale, avec empreinte en forme de goutte. Ne peut être ouverte qu'avec un outil spécial en option, protégeant ainsi contre une ouverture illicite avec des outils standard. (protection des modèles d'utilité)



PIÈCE DE JONCTION AVEC POINT DE RUPTURE sans arrêt de sécurité (000.008)

· Relie la borne à la douille
· Rompt au point de rupture en cas de dommages causés par un véhicule
· Est échangée lors d'un endommagement

Matériau : fonte galvanisée



000.013 **Pièce de jonction avec arrêt de sécurité**

La tige métallique empêche la borne de rouler

000.015 **Pièce de jonction avec ressort en acier (3p-Flex)**

La borne retourne à sa position d'origine après l'impact (inclinaison de 8-10°), ne rompt que lorsque la charge de rupture est dépassée

000.016 **Pièce de jonction rallongée (3p-Haute)**

Verrouillage / déverrouillage avec clé triangulaire longue sans interruption

000.034 **Pièce de jonction sans point de rupture**

000.041 **Pièce de jonction réglable en hauteur**

· La hauteur peut être ajustée à l'aide d'une tige filetée
· Compense l'espace entre la borne et la douille, si la douille se termine au-dessous du niveau, par ex. avec des pavés de différentes hauteurs



Vue d'ensemble avec les recommandations d'application voir au verso



DOUILLE À ENCASTRER 300 mm (000.001)

· Pièce extrêmement robuste pour l'encastrement permanent dans du béton

Matériau : fonte galvanisée

Remarque : Afin d'éviter toute interruption des travaux de construction les douilles de sol peuvent être livrées à l'avance en cas de besoin.



000.003 **Douille à encastrer 500 mm**

Pour une stabilité plus grande en cas de sols instables, pavé inégal etc.

000.007 **Douille à encastrer 100 mm**

Comme solution spéciale lors d'une profondeur de construction insuffisante etc.

Plaques de recouvrement

Empêche le risque de trébucher, empêche les salissures

000.002 **Fonte d'aluminium**

000.050 **Acier S235 avec coulisseau, galvanisé à chaud**



APERÇU DES AVANTAGES

Réduction des coûts

- ✓ Réduction des coûts jusqu'à 90 % par rapport à toutes les bornes conventionnelles et connues en acier ou en fonte
- ✓ Max. 3 minutes de temps de travail
- ✓ En règle générale, la borne, la fondation avec la douille de sol et le pavage restent intacts après un choc



Installation simplifiée

- ✓ Remplacement rapide sur place avec des outils simples
- ✓ Amovible
- ✓ Absolument fixe et stable

Entreposage simplifié (composants invariants)

Une seule douille à encastrer pour tous les produits munis de la Technologie 3p

- ✓ Stockage facile
- ✓ Espace de stockage réduit
- ✓ Coûts de stockage plus faibles

Toutes les bornes d'arrêt, bornes lumineuses, conteneurs à déchets ABES etc. peuvent alternativement être montés sur la même douille à encastrer.



ABES – La Technologie 3p
Le système de fixation avec point de rupture*



SANS CONCURRENCE.
ECONOMIQUE.
FIABLE.



*Pour des bornes, des bornes d'éclairages, des poubelles, des bornes etc.



Qu'est-ce que la Technologie 3p ABES ?



Solution grâce à la Technologie 3p d'ABES

Maintenance avec système

En 2001, ABES a lancé la Technologie 3p, un système de fixation avec lequel la réparation d'un bollard heurté peut être exécuté en quelques instants et en peu d'étapes.

Au cœur de la Technologie 3p se trouve la pièce de jonction à point de rupture prédéterminé.

Sous l'effet d'une force extérieure exécutée par une voiture, une borne conventionnelle, y compris douille et mécanisme de verrouillage, est gravement endommagée, voire détruite.

En contrepartie avec la Technologie 3p : la pièce de jonction cède et casse au point de rupture prédéterminé. Hormis d'éventuelles égratignures sur la borne, tous les éléments, y compris la fondation et le pavement, restent intacts. La pièce de jonction est remplacée et en quelques minutes, la borne est de nouveau prête à l'emploi – sans avoir perdu de stabilité.

Dans d'innombrables villes et installations communales, la Technologie 3p est désormais le système de fixation standard.

LE PROBLÈME

Bornes défectueuses dans l'espace urbain

Dans chaque ville, nous pouvons voir des bornes de travers ou renversées. Pas étonnant, car l'échange est associé à des efforts/des coûts considérables. La remise en état requiert l'intervention d'une main d'œuvre qualifiée de plusieurs personnes et durant plusieurs heures. Un gros effort/coût pour une petite borne.



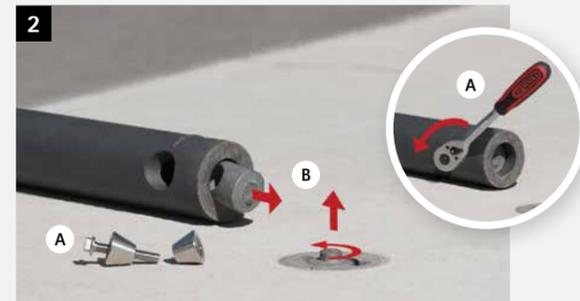
LA SOLUTION

Bornes équipées de la Technologie 3p

La Technologie 3p d'ABES est la solution. Si la borne est éperonnée ou renversée par un véhicule, la pièce de jonction avec son point de rupture prédéterminé cède automatiquement.



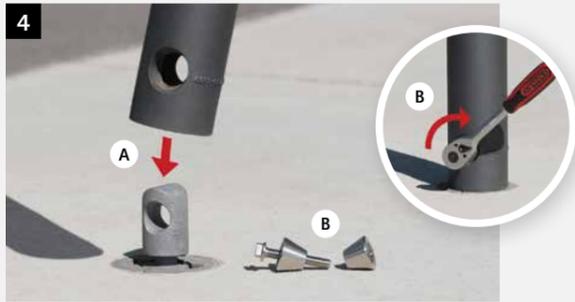
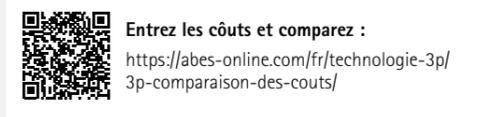
La borne est heurtée par un véhicule. La pièce de jonction remplaçable se rompt à l'endroit prédéterminé à cet effet. Toutes les parties, y compris la borne, la fondation et le pavage, restent en bon état.



A) Dévisser les cônes de serrage dans la borne et retirez-les
B) Retirer la pièce de jonction cassée de la borne et de la douille à encastrer



A) Insérer une nouvelle pièce de jonction dans la douille à encastrer et tourner à 90°



A) Placer la borne sur la douille à encastrer
B) Insérer et visser le jeu de cône de serrage



A) La borne est de nouveau installée sans jeu et sans oscillation
B) Quand la borne est retirée, la douille à encastrer peut être fermée avec un couvercle



La Technologie 3p en un coup d'œil

	Technologie 3p			Technologie 3p	Installation fixe
	Amovible <u>AVEC</u> point de rupture			Amovible <u>SANS</u> point de rupture	
	Pièce de jonction <u>sans</u> arrêt de sécurité <i>000.008 (Standard)</i>	Pièce de jonction <u>avec</u> arrêt de sécurité <i>000.013</i>	Pièce de jonction <u>avec ressort en acier Flex</u> <i>000.015</i>	Pièces de jonction <u>sans point de rupture</u> <i>000.034</i>	Montage fixe <i>(encastré dans le béton)</i>
Caractéristiques en cas de choc causé par un véhicule automobile	· Rompt au point de rupture	· Rompt au point de rupture	· Rompt au point de rupture · La tige métallique empêche la borne de rouler (p. ex. sur une pente)	· Le ressort en acier se plie à 8-10° et redresse à nouveau la borne · Rompt uniquement en cas de dépassement de la charge de rupture	· Haute résistance à l'impact
Applications recommandées	· Trafic stationnaire · Trafic intra-urbain · Parking	· Sur une pente · Trafic stationnaire · Trafic intra-urbain · Parking	· Trafic stationnaire · Trafic de livraison · Parking	· Protection des personnes ou de la propriété · En plusieurs rangées consécutives, applicable comme protection d'objets simple	-
Avantages	· Flexible, car amovible (avec point de rupture) · Faible coût de réparation après l'impact			· Flexible, car amovible (sans point de rupture) · Haute résistance à l'impact	-
Inconvénients	Aucuns			Aucuns	· Coûts de réparation élevés : bornes, dommages de fondation/chaussée, zones réparées · Non flexible, car installation fixe
Amovible	Oui			Oui	Non
Coûts de maintenance après l'impact	Faibles			Elevés	Elevés
Dommages au véhicule après l'impact	Faibles à moyens			Elevés	Elevés