

## 1 PRÉPARER LES FONDATIONS

- Prévoir des fondations qui ne peuvent être tordues
- Les mesures des fondations dépendent de la nature du sol
- Si le sol le permet, prévoir une fondation plus petite que la plaque de recouvrement

## 2 PRÉPARER LE RANGE-VÉLO

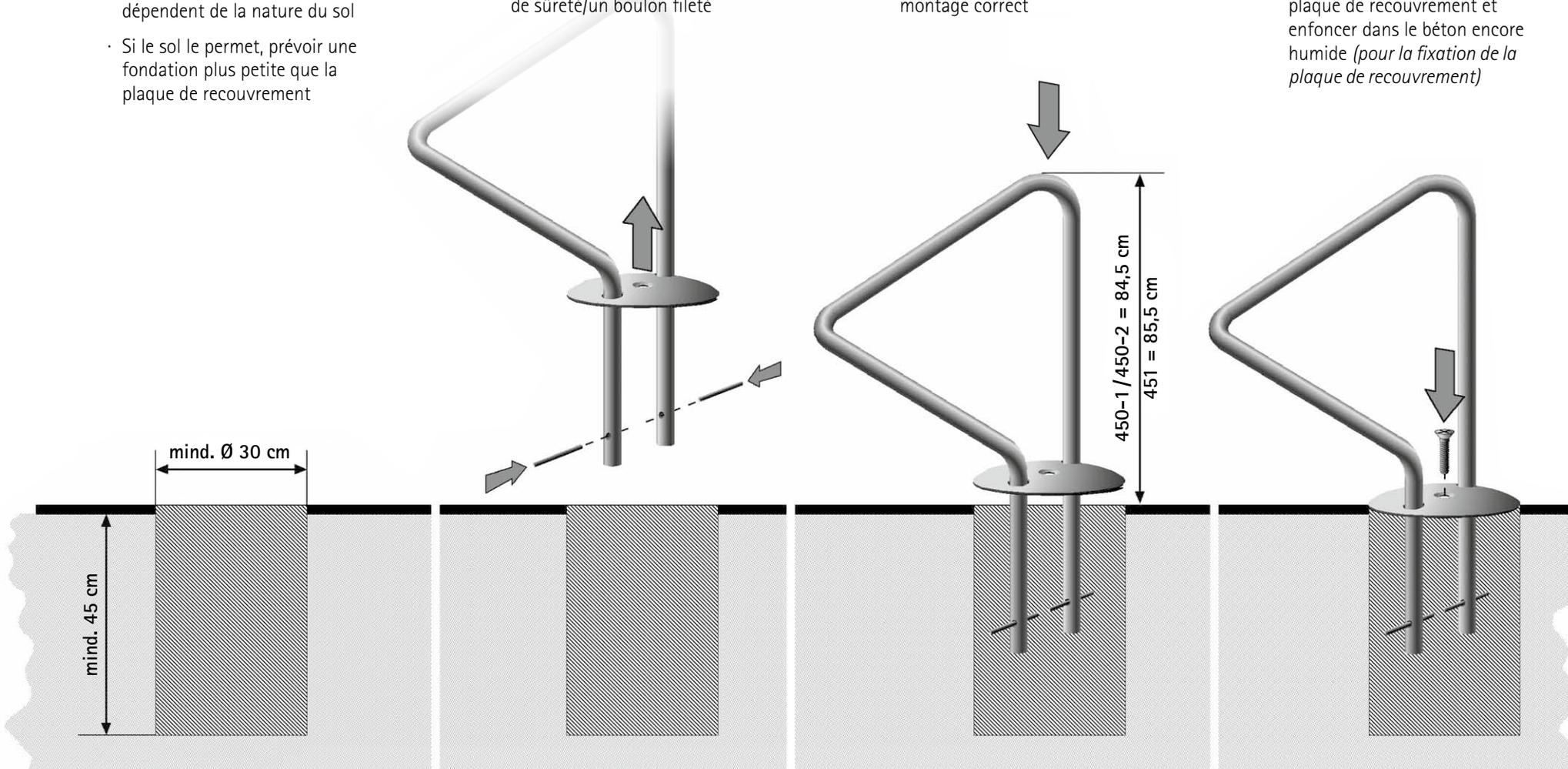
- Glisser la plaque de recouvrement sur les tubes
- Les deux trous peuvent être utilisés p.ex. pour une goupille de sûreté/un boulon fileté

## 3 INSÉRER LE RANGE-VÉLO

- Insérer le support dans la fondation et fixer à l'aplomb!
- La hauteur au-dessus du niveau du sol est déterminante pour un montage correct

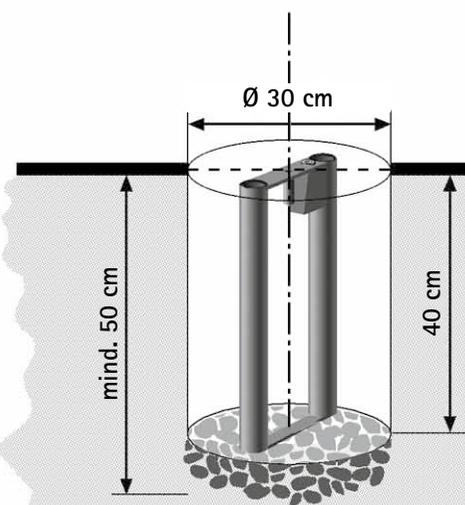
## 4 MONTER LE RANGE-VÉLO

- Baisser la plaque de recouvrement
- Insérer la vis à tête noyée M10 x 100 par le trou de la plaque de recouvrement et enfoncer dans le béton encore humide (*pour la fixation de la plaque de recouvrement*)



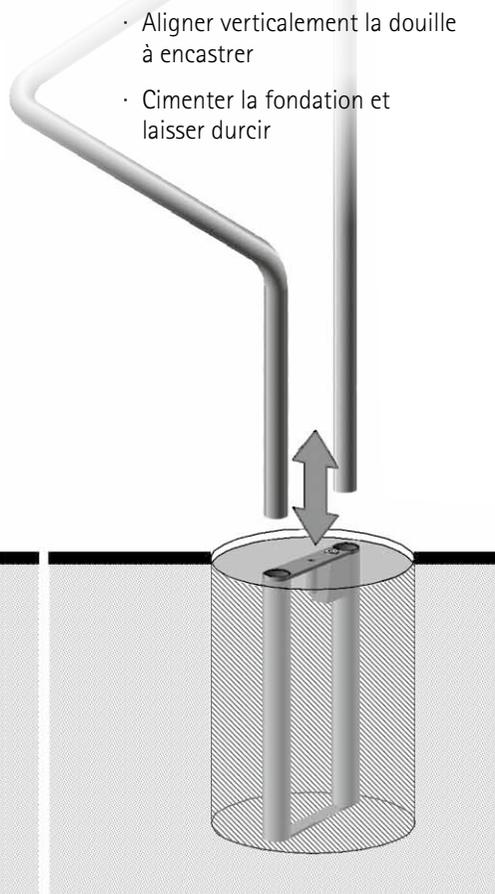
## 1 PRÉPARER LES FONDATIONS

- Creuser un trou de Ø 30 cm et d'une profondeur minimale de 50 cm
- Remplir le trou avec du gravier à une profondeur de 40 cm
- Pour un drainage optimal des eaux de pluie, la douille à encastrer doit être positionnée sur le gravier
- Le bord supérieur de la douille à encastrer doit être en raccord avec la surface qui sera pavée ultérieurement



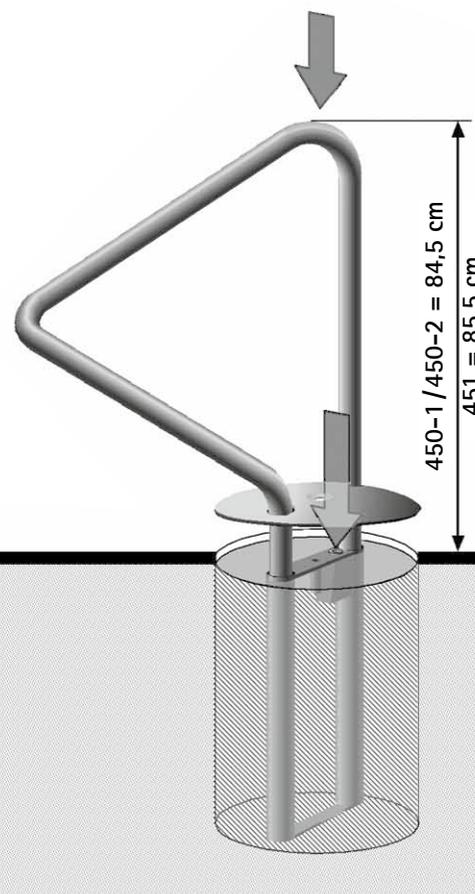
## 2 ALIGNER LA DOUILLE À ENCASTRER

- Vérifier l'alignement de la douille à encastrer par rapport au range-vélo
- Fixer la douille à encastrer, de sorte que la douille filetée intermédiaire se trouve au centre de la fondation
- Aligner verticalement la douille à encastrer
- Cimenter la fondation et laisser durcir



## 3 INSÉRER LE RANGE-VÉLO

- Faire coulisser la plaque de recouvrement sur les extrémités des tubes du range-vélo
- Insérer le range dans la douille à encastrer, et arrêter à la hauteur souhaitée par vissage de la vis à tête hexagonale interne



## 4 FIXER LA PLAQUE DE RECOUVREMENT

- Abaisser la plaque de recouvrement
- A l'aide d'une vis à tête fraisée bombée avec six pans creux M10 x 60 mm, visser la plaque de recouvrement à la douille à encastrer (*protéger le filetage contre la corrosion*)

